

乐道L60 2026款升级实测：家用纯电车的新标杆？

来源：黄郁翔 发布时间：2025-11-22 07:13:12

乐道 L60 自上市以来，到 2025 年 9 月刚好满一年。这一年里，它累计卖出 6.5 万辆，在 15 万级纯电车市场中，这样的成绩确实不容易。面对这个价位里琳琅满目的选择，乐道 L60 能赢得不少家庭的青睐，说明它在日常用车需求上确实有让人满意的地方。下面就来聊聊这款车在实际使用中的表现，以及 2026 款升级后的一些变化。

外观：简洁大气，越看越顺眼 乐道 L60 的外观不算那种一见倾心的类型，但整体设计简洁大气，属于耐看款。前脸采用封闭式设计，没有传统燃油车的大格栅，显得干净利落，符合纯电车的风格。分体式大灯设计很有辨识度，上方细长的日行灯搭配下方较宽的灯组，夜晚点亮时效果清晰，不会跟其他车型混淆。大灯还支持自动调节亮度，夜间会车时无需手动切换远近光，省心不少。车身侧面线条流畅，从车头到车尾微微下溜，视觉上不显笨重，据说还能降低风阻。车门下方的浅线条为侧面增添了层次感，不单调但也不张扬。隐藏式门把手在解锁时弹出，平时收进车身，既整洁又能减少风噪。车尾没有时下流行的贯穿式尾灯，而是采用左右独立的方形灯组，灯光均匀柔和，不刺眼。后车顶的小尾翼虽不夸张，但增添了一点精致感，还有助于行车稳定性。



驾驶体验：清晰路感，舒适与操控兼得 实际开过乐道 L60，无论是日常通勤还是周末出游，驾驶感受都让人满意。它的底盘调校有点欧洲车的味道，路感清晰但不生硬。开在起伏的路面上，能清楚感知车轮的动态，但遇到小坑洼或减速带，悬架的滤震效果不错，不会

让人觉得颠簸。雨天开过积水路面，车辆稳定性也让人安心，方向盘握着很有底气。据说 9 月底的 OTA 升级会进一步优化底盘舒适性，升级后可能开起来更顺手。这种调校不是软绵绵的“坐船”感，而是既能感受路面又不失舒适，日常驾驶挺带感。

空间：宽敞实用，家用需求抓得准 乐道 L60 的空间表现让人满意，车身尺寸和轴距提供了不错的空间基础。得益于电池布局和车身刚性设计，坐进去感觉宽敞稳当。前排调整好驾驶位后，后排腿部空间充足，膝盖不会顶到前排座椅。第二排的零重力座椅坐起来尤其舒服，长时间乘坐不腰酸。带父母出游时，他们坐两小时也没喊累，甚至说比家里沙发还放松。第二排还有独立空调控制面板，乘客可以自己调节温度，方便又贴心。后排座椅支持放倒，秒变小床，露营时铺个垫子就能躺下休息，空间够两个人挤一挤。第三排空间稍小，但横向宽度够，应急载人时孩子或老人坐着也不局促，小孩还能稍微活动一下。



内饰：质感在线，细节用心 内饰用料虽然不是特别高端，但手感不廉价，没有硬塑料的生硬感。车顶采用绒面材质，触感柔软，冬暖夏凉。仿木纹饰板和氛围灯的搭配让车内更有质感，氛围灯支持多种颜色，夜晚点亮后温馨不刺眼。座椅调节按钮设计在车门上，操作方便，类似一些豪华车的布局。座椅功能齐全，支持加热、通风和按摩，冬天不冻臀，夏天不闷汗，长途驾驶按摩功能还能缓解腰酸。整体内饰氛围比实际定价显得更有档次。

配置：家用场景考虑周到 乐道 L60 的配置很贴合家庭使用。前排 AR-HUD 将导航信息投射到挡风玻璃上，开车时无需低头看屏幕，安全性更高。中控屏搭载 SkyOS·天枢系统，搭配高性能芯片，操作流畅不卡顿。导航支持手机同步，上车后无需重新输入地址。后排娱乐屏让孩子看动画片不无聊，还能连蓝牙耳机，不干扰前排驾驶。无线充电、双开扶手箱、多种充电接口一应俱全，扶手箱还有制冷功能，夏天放饮料能快速变凉。音响效果不错，窗户开着也不散音。后视镜支持加热和记忆功能，雨天除雾方便，换人开车也不用频繁调整。内置行车记录仪画质清晰，夜间也能拍清车牌，省去额外安装的麻烦。

动力与能耗：省心又好用 乐道 L60 基于蔚来第三代纯电平台，采用 900V 电气架构，支持换电模式。换电过程大约十来分钟，比加油慢不了多少。后驱双电机动力充沛，超车或上高速都很从容。续航提供三种版本，日常通勤或短途出行都够用。以每天 40 公里的通勤距离算，充一次电能用一周。电池支持快充，还能外放电，露营时煮火锅或给设备充电都方便。升级后能耗进一步降低，后驱和四驱版的电耗表现都不错，通勤成本更低，充一次电能多跑两天。新增的曙光金车色柔和有质感，车窗亮银饰条和月榕棕内饰也让整车更显精致。座椅和方向盘升级为 Nappa 真皮，握感更舒适，细节提升明显。



实用小升级：体验更顺手 2026 款的升级还包括不少实用细节。后排出风口让后排乘客快速凉快，座椅通风功能对怕热的人很友好。隐藏式 ETC 让前挡风更整洁，过收费站也更省时。后排娱乐屏新增防蓝光功能，孩子看久了也不容易累眼。轮圈尺寸优化后，过弯抓地力更好，视觉上也更协调。后排新增折叠小桌板，办公或吃饭都方便。这些小变化单独看不显眼，但合起来让日常用车更省心。

辅助系统：减轻驾驶负担 乐道 L60 搭载 L2 级辅助系统，自动泊车和自适应巡航表现不错。高速上开启自适应巡航，能自动跟车和控制车速，堵车时不用频繁踩油门刹车，轻松不少。自动泊车在窄车位里很实用，省去倒车烦恼。面部识别解锁也方便，拎着东西也能快速上车。

总结：家用纯电车的实在选择 乐道 L60 能卖出 6.5 万辆，靠的是空间宽敞、配置实用、驾驶舒适以及换电模式的便利。2026 款的升级虽然不是大刀阔斧，但从外观到内饰、从能耗到细节，都让用车体验更顺手。中型 SUV 市场竞争激烈，新车和技术也在不断更新，乐道 L60 能否持续受欢迎，还得看它如何跟上用户需求的变化。如果对这款车感兴趣，不妨去 4S 店试驾一圈，实际感受比参数更直观，也能更清楚是否适合自己家。

